

令和元年度熊野市通学路安全推進会議合同点検対策一覧表

No	関係 学校区	路線名	地名・住所	場 所	通学路の状況、危険の内容	対策内容	事業主体	対策の現状 (令和元年8月現在)
①	入鹿小	県道780号線	紀和町	大栗須方面	両側にガードレールがない	道路両側の外側線路上に道路鋸を設置し、通行者への注意喚起を行う。	建設事務所	対策済み
②	入鹿小	県道765号線 に沿った堤防	紀和町	板屋方面	道幅が狭いところが続く	通学路には当たらず、点検対象外 ※ただし、側道から対象の車道に出る交差点には、飛出し注意の看板があるが、古くて目立たないため、新たに注意喚起の看板と交換する。		学校から要望があれば市で物品を準備する。
③	入鹿小	市道	紀和町	所山方面	見通しの悪い道	すでにカーブミラーが設置されていることから、新たな対策は行わず、ミラーもよく見て注意して通行するように児童生徒に指導する。	市建設課	必要性等を整理の上、可能な範囲での対応を検討している。枝の伐採については、車両通行に支障のあるものについては、その都度対応している。
④	入鹿小	県道40号線	紀和町	西山地区 スクールバス乗り場直前の急カーブ	見通しが悪い。飛び出し坊や等を設置してほしい	学校で地権者等の占有許可を取り、看板を設置する。	建設事務所	(警察)道路構造の改良が困難なためなどにより、設置できず。安全指導を行う。

⑤	入鹿小	国道311号線	紀和町	国道311号線 小栗須林道入口付近	ガードレールの切れ目がある	現状、対策は難しい。	建設事務所	横断歩道は設置せず、安全指導を行う。(学校も確認済み。)
⑥	入鹿中	県道765号線	紀和町	玉春商店付近	空き家が崩れかけている	空き家対策の対象となっている。持ち主・相続人に連絡を取り、対策をお願いしている。強制力を付けるには検討が必要。(建設課) 生徒にはできるだけ注意して通行するように指導を行う。(学校)	市建設課	横断歩道は設置せず、安全指導を行う。(学校も確認済み。)
⑦	入鹿中	市道	紀和町	国道311号との合流地点近く	道が狭く見通しが非常に悪い	すでにカーブミラーが設置されていることから、新たな対策は行わず、ミラーもよく見て注意して通行するように児童生徒に指導する。	市建設課	横断歩道は設置せず、安全指導を行う。(学校も確認済み。)
⑧	入鹿中	県道765号線	紀和町	出谷方面	街灯がなく特に冬場の通学が危険	防犯灯の設置主体は自治会。市の補助もあるので学校から自治会に依頼するののも一つの方法。(建設課)	地元自治会	(警察)次年度、塗り直しができる場合は、本年度はペンキで仮補修する。(建設課)路上駐車を取り締まりを強化してもらった上で必要か検討したい。
⑨	入鹿中	国道311号線	紀和町	国道311号線 矢ノ川方面	歩道が途中で切れている。交通量が多い	現状、対策は難しい。	建設事務所	カーブミラーを設置済み。

⑩	入鹿中	県道765号線	紀和町	入鹿中学校 西門付近	歩道が切れている。見通しが悪い	歩道を付けるのは無理なので、オレンジのポールを設置し、通行車両への注意喚起を行う。	建設事務所	横断歩道は設置せず、安全指導を行う。(学校も確認済み。)
⑪	入鹿中	県道765号線	紀和町	平ノ平バス停 付近	カーブで見通しが悪い	歩道側の外側線路上に道路鋏を設置し、通行車両への注意喚起を行う。	建設事務所	横断歩道は設置せず、安全指導を行う。(学校も確認済み。)
⑫	入鹿中	国道311号線	紀和町	国道311号線 小川口トンネル 手前	街灯がない。特に冬場の自転車通学が危険	現状、対策は難しい。(建設事務所) 防犯灯の設置主体は自治会。市の補助もあるので学校から自治会に依頼するのの一つの方法。(建設課)	建設事務所	取り締まりを実施済み
⑬	入鹿中	国道311号線	紀和町	国道311号線 小川口トンネル 内	交通量が多く、歩道が狭くて危険	現状、対策は難しい。	建設事務所	(建設課) 令和元年 5月 対策済
⑭	有馬小	市道	有馬町	郵便局前のT字 路	車が停車していて、旧道に出ようとしたとき車が来るのが見えづらい。	交差点には「止めるな」の道路標示はできない。(警察)	警察	※推進会議としても、郵便局に協力を求めていく。
⑮	有馬小	市道	有馬町	有馬踏切近くの 交差点	国道から来たらブロック塀で子どもの姿が見えない。横断歩道と注意喚起の案内をしてほしい。	横断歩道設置は難しい。(警察) 交差点のマーク等の道路標示を市建設課で検討することとなった。(市建設課)	警察 市建設課	市建設課で検討

⑩	有馬小	市道	有馬町	歴史民俗資料館前の交差点	信号待ちのとき、左折する車が内側に切れ込むように入るケースがある。ポール等を設置してほしい。	ラバーポールを設置するように検討したい。(各1本 計 2本)	市建設課	ラバーポールの設置を検討
⑪	有馬小	市道	有馬町	立石の三差路	登校時は狭い道から旧道に出る際、そのまま左側通行になる。通学路であることを示す看板を設置してほしい。	左側通行をすることは可能。(警察) ※「通学路注意」という看板の設置は市ではしていない。	警察	看板を設置せず、安全指導を行う。
⑫	有馬小	国道311号と市道の交差点	有馬町	公文塾付近の交差点	横断歩道で車が停まってくれない。信号機や看板の設置等をして、車が停まってくれる対策をしてほしい。	信号機の設置は道路構造上難しい。横断歩道の塗り直しを行う。(警察)	警察 建設事務所	横断歩道の塗り直し予定
⑬	有馬小	市道	有馬町	中の茶屋交差点	信号待ちのとき、右左折する車が内側に切れ込むことがある。ポール等の設置、横断歩道の塗り直しを希望する。	右折側へラバーポールを設置するように検討したい。(2本)	市建設課	ラバーポールの設置を検討
⑭	有馬小	オレンジロード	有馬町	消防署前オレンジロードの交差点	オレンジのポールが片側しかない。できればポールではなく、鉄製の柵を両側に設置してほしい。	実施主体を確認の上、ポールの設置を検討する。	建設事務所 市建設課	ポールの設置を検討
⑮	有馬小	オレンジロード	有馬町	オレンジロードを総合グランドに向かって横断する交差点	交通量が多い道路を児童生徒が横断する。点滅でいいので信号機を設置してほしい。	道幅が狭いので信号機の設置は難しい。横断歩道を斜めに振り、動線を合わせることを検討している。	警察	横断歩道を斜めに振り、動線を合わせることを検討
⑯	有馬小	市道	有馬町	有馬町の旧道	車通りも多く、白線も道路の端で、安全に通行できる状態とは言えない。緑の通行帯を作してほしい	延長も長く全体的な計画を立てる必要があることから、補助事業で計画するように担当係に報告することとなった。	市建設課	補助事業で計画するよう検討

⑳	有馬小	市道	有馬町	奥有馬から消防署前、有馬踏切にかけての道	ガードレールがないため、子どものすぐそばを車が通る。ガードレールの設置、横断歩道の塗り直しを希望。	歩道と車道との縁石が昔の基準で整備されているが、今後新たに工事を行う予定となっている。その際は、現行の基準で道路計画を立てて行う予定となっている。要望の内容については、計画を立てている係に報告する。(市建設課)横断歩道を塗り直す。(警察)	市建設課 警察	横断歩道を塗り直す予定
㉑	有馬中	市道	有馬町	JR有井駅付近の田んぼの中の道	夜間等、道が暗い。また防護柵がなく、脇の側溝(用水路)への転落のおそれがあるため、柵を設置してほしい。	防護柵を設置すると道幅が狭くなること、毎年行っている用水路の土砂撤去ができなくなること、地元から要望を受けていないことなどから、柵の設置は難しい。中学校での注意喚起をお願いする。	市建設課	柵の設置せず、安全指導を行う。
㉒	有馬中	市道	金山町	金山町熊野精工付近	街灯がなく、冬場等防犯上の心配がある。街灯を設置してほしい。	学校から区長に要望していく。	地元自治会	学校から区長に要望
㉓	有馬中	国道311号	有馬町	コメリ熊野店(有馬町)付近十字路	交通量が多く、減速しない自動車が多い。横断歩道を塗り直してもらったが、さらに目立つようにしてほしい。	この先、道路の改良計画があり、それまでは改修等は対応しにくい。ラインが消えている部分の塗り直しはできる限り対応していきたい。警察と相談し、交差点中央の区画線について検討する。(建設事務所)	警察 建設事務所	ラインが消えている部分の塗り直しはできる限り対応
㉔	有馬中	国道311号	有馬町	熊野ゴルフセンター付近	脇道から国道に新入しようとする自動車が、通行人に気づかない場合がある。注意喚起の標識等を設置してほしい。	対策(カーブミラー)を実施していることから、中学校での注意喚起をお願いする。	市建設課	安全指導を行う。
㉕	有馬中	オレンジロード	久生屋町	久生屋町「フーメン屋武蔵」付近	歩道が一部なく、(道)路側帯が狭い。道路の拡張等の対策をしてほしい。	緑のラインの延長について検討する。	建設事務所	緑のラインの延長について検討
㉖	金山小	国道311号	金山町	国道311号線金山集会所から紀和方面	交通量が多く、スピードも出ている。歩道がなく、路側帯も狭い。大型車両もとても多く危険。	歩道の設置について検討している。	建設事務所	歩道の設置について検討
㉗	金山小	国道311号	金山町	集会所前の信号待機所(反対側の信号待機所も同様)	311号線から左折した車の内回りや、大型車の内輪差等により待機所の安全が確保できない。	集会所側にガードレールを、反対側にはポールを付ける。	建設事務所	対策予定
㉘	金山小	国道311号	金山町	国道311号線金山集会所から有馬平交差	交通量が多く、スピードも出ている。歩道がなく、路側帯も狭い。自転車で走行するのはとても危険。	対策を検討する。	建設事務所	対策を検討
㉙	金山小	県道52号線	金山町	くまのっ子学童クラブからパイロット宿舍まで	ガードレール・境界ブロック・側溝の蓋が無く、カーブで見通しも悪い。白線を越えて内側を曲がる車も多い。	側溝の蓋は側溝の構造上難しい。ポールを設置すると、自転車が通るときに狭くなるので難しい。抜け道の方を通るように学校で指導してもらう。	建設事務所	安全指導を行う。

③③	金山小	県道52号線	金山町	「菓子の樹」近くのT字路	一時停止の道路標示があるにもかかわらず、横断歩道を越えてから減速・一時停止する車がほとんどである。	停止指示の標示は順次塗り直していく。取り締まりを強化する。 ※歩行者用の注意喚起のシールを貼る。(市民保険課で準備)	警察	対策予定
③④	金山小	市道	金山町	天理教附近を通る道路	道幅も狭く、側溝に蓋(ふた)がない。交通量もあり、スピードを出している車もある。	全線の蓋の設置は、難しいことから局部的に蓋を設置できないか検討する。	市建設課	蓋を設置を一部検討
③⑤	金山小	市道	金山町	夢ヶ丘附近 横断歩道	交通量も多く、スピードが出ている。横断歩道が見えにくい。	横断歩道の塗り直しは現状必要ない。(警察) ※保育所の散歩コースの問題とも関わって、現在区長さんが横断歩道の移動について住民の意見を聞いている。	警察	検討中
③⑥	金山小	市道	金山町	学校附近の横断歩道	交通量も多く、スピードが出ている。横断歩道が見えにくい。木の陰で歩行者も見えにくい。	道路通行に支障がないことから伐採をすることは困難。	市建設課	対策を検討
③⑦	金山小	オレンジロード	久生屋町	オレンジロード(GS～県営住宅)	路側帯が狭いが、交通量が多く、スピードも出ている。横断歩道が危険。カーブのため見通しも悪い。	外側線について、塗り直しを検討する。生垣については、車両通行上支障になるところについては切るが、それ以外のところは区長を通じて切ってもらおう。	建設事務所	横断歩道の塗り直しを検討
③⑧	金山小	市道	久生屋町	三重塗装附近の道路	カーブの近くに横断歩道があるが、スピード出して走る車が多い。制限速度は30でもいいのではないかな？	30キロ制限は難しい。カーブミラーの設置など、取るべき対策は行っている。	警察	対策済み
③⑨	金山小	オレンジロード	久生屋町	オレンジロード(野下写真店～山崎)	路側帯が狭い。交通量が多く、スピードが出ている。横断歩道の待機所が狭い。横断歩道が消えかかっている。	横断歩道の塗り直しは必要に応じて対応する(野下写真館前を優先的に)。待機所の設置は難しい。	警察	横断歩道の塗り直しは必要に応じて対応
④⑩	金山小	市道	久生屋町	ひろや～熊野病院附近の道路	路側帯が狭い。カーブで見通しが悪い。交通量が多い。	対応は難しい。学校で注意喚起してもらおう。	市建設課	対応は難しい